



## Bod č. 8 - Stop nárůstu dopravy v Růžové

**Datum jednání:** 25. 6. 2025

**Č.j.:**

**Termín plnění:** 9. 7. 2025

**Schválil:**

**Předkládá:** Ing. Cyril Tůma

**Zpracoval:** Ing. Cyril Tůma

**Zodpovídá:** Ing. Cyril Tůma

### Hlavní/Důvodová zpráva:

Spolek „Rudná pro život“ z.s. podal dne 26.5.2025 námitku proti “návrhu opatření obecné povahy” č.j. MUCE 83650/2025 OSU, týkajícího se úpravy provozu na pozemních a místních komunikacích v Růžové a okolí. Spolek požadoval zrušení zavedení parkovacích ploch a dalších dopravních opatření podporujících zvýšený automobilový provoz a ohrožujících charakter této ulice jako tiché rekreační zóny. Na tento požadavek Město Rudná reagovalo 11.6.2025 vyjádřením Hospodářského odboru pod č.j. 03935/25/MUR/HO/JBla. V samotném závěru této 'třístránkové AI rešerše' na téma sdílených ploch a práv řidičů a chodců se lze na konci dočíst k důležitému sdělení: město na základě námítky spolku zpracuje alternativu projektu bez parkovacích ploch. Důležité bude, kdo rozhodne, která z alternativ bude nakonec realizovaná. A zda bude zrušena i realizace ostatních dopravních opatření z původního návrhu. To jsme se z vyjádření města nedozvěděli. V námitce vyjádřil spolek RpŽ obavy z nárůstu dopravy v této lokalitě vlivem plánované výstavby nové smuteční síně. Výstavba síně přivede do této klidové zóny větší počet smutečních hostů a vozidel. Podle výše zobrazené matice lze odhadovat, že vlivem výstavby smuteční síně zajede denně do Růžové 45-150 aut. Počet průjezdů bude dvojnásobný, tj. 100-300 průjezdů denně! Jsme přesvědčeni, že regulace počtu obřadů není správné řešení ke zklidnění dopravy v Růžové. Pokud město investuje cca 25 mil. Kč2 z veřejných peněz do veřejné stavby pro občany, pak má zajistit, aby tato stavba byla hojně využívána a nikoliv vymýšlet restriktce. Dále se počítá v Růžové ulici s páteční cyklotrasou v Koncepci rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji3. Podobně s touto ulicí počítá také dokument Rudná a okolí - cesty k sousedům, který schválilo4 zastupitelstvo města Rudná5 Parkující automobily a nárůst dopravy v této ulici jdou přímo proti těmto koncepcím. Jsme přesvědčeni, že zvýšený provoz vážně naruší současnou klidnou a bezpečnou atmosféru ulice Růžová.

V rozpravě vystoupili: p. Viktora, p. Kocman, p. Pruška, p. Tůma, p. Novák, p. Seidl, p. Šoch, p. Dejm, p. Fišer, p. Roth a p. Bareš.

Stručný obsah rozpravy: P. Viktora seznámil přítomné s projednávaným bodem. P. Kocman zmínil genezi projektu sdílené zóny v Růžové ulici. P. Pruška požádal o zaslání stanoviska Policie ČR. P. Tůma vnesl dotaz, zda se Rada města zabývala počtem průjezdů. P. Novák se vyjádřil k sdílené zóně. P. Seidl zmínil vznik alternativní silnice ze severní strany s tím, že doprava by se přesunula tam a Růžová ulice by zůstala jen pro chodce a rezidenty. P. Šoch se vyjádřil ke smutečním síním v jiných městech. P. Fišer se dotázal, za existuje nějaký průzkum průjezdu Růžovou ulicí v současné době. Dále zkritizoval údržbu hřbitova. P. Roth se také vyjádřil k počtu pohřbů, podle jeho názoru stavba není efektivní. Podle názoru p. Tůmy město smuteční síň nepotřebuje. Zastupitelé se shodli, že parkování v Růžové ulici nechťejí a provoz také ne.

## Návrhy usnesení

---

- A. Zastupitelstvo Města Rudná pověřuje starostu města odvoláním návrhu opatření obecné povahy č.j. MUCE 83650/2025 OSU, kterým se zavádí mj. parkovací místa v Růžové ulici.
- B. Zastupitelstvo Města Rudná pověřuje Radu města, aby pro objekt Smuteční síň připravila ve spolupráci s odborníkem na urbanismus návrhy jednoho až dvou alternativních míst pro výstavbu smuteční síně, kde nedojde k znehodnocení klidové zóny v Růžové ulici.

## Přílohy bodu

- Příloha\_1\_Namitka\_spolku\_Ru.pdf
- Stop\_dopravě\_v\_Růžovce\_mate.pdf
- Příloha\_2\_vyjádření\_HO\_měst.pdf