



### spolek „Rudná pro život“ z.s.

Rudná, 5.6.2025

Vaše značka:

Naše značka:

Vyřizuje: Mgr. Josef Bláha

03935/25/MUR/HO/JBla

tel.: 311 652 333, e-mail: blaha@rudnamesto.cz

### **Námitka spolku „Rudná pro život“ z.s. proti návrhu opatření obecné povahy č.j. MUCE 83650/2025 OSU**

Dobrý den pánové Ing. Cyrile Tůmo a Ing. Martine Viktoro, MBA.

Reaguji na technické prvky Námitky spolku „Rudná pro život“ z.s. proti návrhu opatření obecné povahy č.j. MUCE 83650/2025 OSU. Adresovanou Městskému úřadu Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací a Městu Rudná.

V současné době katastrem města Rudná neprochází žádná turistická značená trasa. Územím města vede naučná stezka týkající se památek a historie Rudné. Jen okrajově pak severní částí katastru (za dálnicí v těsné blízkosti intravilánu obce Chýně) prochází cyklotrasa nazvaná Křivoklátské okruhy (KO 1 Mini okruh, KO 2 Unhošťský okruh, KO 3 Chýňavský okruh a KO 5 Bělečský okruh, všechny jdou po jedné trase, která měří cca. 800. Ulice Růžová v dotčené části zajišťuje obslužnost hřbitova a jeho součástí, obslužnost obyvatel a firem sídlících v ulicích Růžová, Nekázanka a Za Kinem, jako komunikace zpřístupňující zemědělské pozemky s předpokladem obslužnosti nově zastavitelných ploch Z 05, Z 12 a Z 14 (vše v platném ÚP města Rudná). ÚP dále přispívá k rozvoji optimálních podmínek pro zlepšení prostupnosti území pro chodce a cyklisty doplněním stávající soustavy veřejných prostranství o nová prostranství včetně návrhu několika samostatně vedených cyklostezek (koridory X11, X12, X13). Prostupnost krajiny je zajištěna prostřednictvím spojitého systému veřejných prostranství, který je doplněn nově navrženými místními a účelovými komunikacemi, včetně cyklostezek.

V platném ÚP schváleném Zastupitelstvem města Rudná je ulice Růžová vedena jako místní komunikace na hranici zastavěného území (vymezeného v souladu s § 58 SZ v úpravách ke dni 1. 3. 2022) – garantem tohoto užití je město Rudná. ÚP a jeho přílohy je vrcholným rozhodujícím dokumentem rozvoje města. Existují nadřazené dokumenty, které ale ÚP musí splňovat a jsou pro město závazné.

Krom toho existují dokumenty, které ze své povahy nejsou pro město závazné nemají přímý vliv na aktuální rozhodování dotčených úřadů.

Jedním z těchto dokumentů je „Koncepce rozvoje cyklistiky ve středočeském kraji na období 2024–2030“ z května 2024. Tam je skutečně navržena ulice Růžová jako součást trasy NR14 – Beroun – Chrášťany – zajišťující napojení spádového centra Beroun na území Hlavního města Prahy, kde zodpovědným subjektem a nositelem projektu je předpokládána Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje a město Rudná je pouze spolupracujícím subjektem s možností spolufinancování.



K sdílené zóně:

Pokus o definici:

Sdílená zóna je oblast, kde všichni účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté, řidiči) mají stejná práva a povinnosti a musí vzájemně dbát zvýšené ohleduplnosti. Chodci a cyklisté mohou využívat celou šířku komunikace, řidiči smí jet nejvýše 20 km/h.

Parametry sdílené zóny řeší Zákon č.361/2000Sb. v

### §39b

(1) Sdílená zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Sdílená zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec sdílené zóny“, a je určena k užívání všemi účastníky silničního provozu.

(2) Ve sdílené zóně musí účastníci provozu na pozemních komunikacích dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit. Řidiče tramvaje nesmí ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích ani omezit a tramvaj má vždy přednost v jízdě.

(3) Ve sdílené zóně smějí chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž na chodce se nevztahuje § 53 a 54 a na cyklisty se nevztahuje § 57 odst. 2 a 3. Přijíždí-li vozidlo s právem přednostní jízdy, chodci musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí tohoto vozidla.

(4) Ve sdílené zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h-1. Stání motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. Stání jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.

### § 58

(2) Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci) jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné, pěší a sdílené zóně.

### § 60a

Užívání osobního přepravníku

(1) Na osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením nebo obdobném technickém zařízení (dále jen „osobní přepravník“) se lze na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty nebo na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty nebo na pěších, obytných a sdílených zónách pohybovat nejvýše rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze. Pro přejíždění vozovky na osobním přepravníku se § 54 odst. 2 až 4 použijí obdobně; ve sdílené zóně to neplatí. Je-li blíže než 50 m křižovatka s řízeným provozem nebo přechod pro chodce, smí osoba na osobním přepravníku přejíždět vozovku jen na těchto místech. Pro přejíždění železničního přejezdu na osobním přepravníku se § 55 použije obdobně.

(2) Pro užití jízdního pruhu vyhrazeného pro cyklisty, stezky pro cyklisty nebo odděleného pruhu pro cyklisty na stezce pro chodce a cyklisty osobou na osobním přepravníku se § 57 odst. 2, 3 a 8 a § 73 použijí obdobně.

(3) Kde není chodník, stezka pro chodce, stezka pro chodce a cyklisty, jízdní pruh vyhrazený pro cyklisty nebo stezka pro cyklisty nebo kde je chodník neschůdný, smí se osoba na osobním přepravníku pohybovat po levé krajnici nebo co nejbližší při levém okraji vozovky. Osoby na osobním přepravníku se v takovém případě smí pohybovat jen jednotlivě za sebou; § 53 odst.



9 se použije obdobně. Ve sdílené zóně se smí osoba na osobním přepravníku pohybovat v celé šířce pozemní komunikace; přijíždí-li vozidlo s právem přednostní jízdy, musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí tohoto vozidla.

(4) Osoba na osobním přepravníku nesmí na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, jízdním pruhu vyhrazeném pro cyklisty nebo stezce pro cyklisty nebo na pěších, obytných a sdílených zónách ohrozit chodce nebo cyklisty. Při přejíždění vozovky na osobním přepravníku se § 5 odst. 2 písm. f) až h) použijí obdobně.

(5) Obec může nařízením vymezit na svém území místa, kde je provozování osobního přepravníku na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty, na pěších, obytných a sdílených zónách nebo vozovce zakázáno.

(6) V případě vymezení území místa, kde je provozování osobního přepravníku na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty, na pěších, obytných a sdílených zónách nebo vozovce zakázáno, je obec povinna vyznačit území dopravní značkou.

Hlavní atributy sdílené zóny jsou dle AI:

Rovnost všech účastníků: Všichni uživatelé prostoru mají stejná práva a povinnosti, s výjimkou tramvají, které mají vždy přednost.

Zvýšená ohleduplnost: Všichni účastníci musí dbát zvýšené ohleduplnosti a nesmí se vzájemně ohrozit.

Volný pohyb chodců a cyklistů: Chodci a cyklisté mohou využívat celou šířku komunikace, cyklisté mohou jezdit vedle sebe.

Nízká rychlost: Řidiči smí jet nejvýše 20 km/h.

Stání: Stání je povoleno pouze na místech označených jako parkoviště, stání jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.

Vzájemná ohleduplnost: Chodci, cyklisté i řidiči musí vzájemně dbát zvýšené ohleduplnosti a nesmí se vzájemně ohrozit.

**Zákonné parametry projekt Návrhu opatření obecné povahy č.j. MUCE 83650/2025 OSU „Sdílená zóna v ulici Růžová“ plní.**

Nicméně, na základě podané námítky jsem nechal projektantem zpracovat a s dotčenými orgány projednat alternativu projektu „bez parkovacích míst“ o čemž jsem informoval i Městský úřad Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací.

**Mgr. Josef Bláha**

Hospodářský odbor města Rudná